

G e f a h r t a r i f
 =====
 der Eisenbahn-Unfallkasse
 =====

Gültig zur Berechnung der Beiträge vom 1. Januar 2011 an.

Zuteilung der Unternehmen zu den Gefahrklassen

Gefahrtarifstelle	Unternehmensart	Gefahrklasse
1	<ul style="list-style-type: none"> • Personenverkehr (Zug/Kfz) • Güterverkehr (Zug/Kfz) • Stückgutverkehr (Zug/Kfz) • Schienennetzanlagen • Bahnbetriebsanlagen (Bahnhöfe, Stellwerke) • Anlagen- und Haustechnik • Tankanlagen und Tankservice • Gleisbau • Signalbau • Fahrleitungsbau • Tiefbau • Hochbau/Abbrucharbeiten • Werke/Fahrzeuginstandhaltung • Werkstätten • Betriebsgastronomie • Schifffahrt • Hafenanlagen • Fernmeldebetrieb/ Fernmeldeanlagenbau • Bahnanlagen- und Hausreinigung • Werksbahnen/ Werksrangierdienst • Dienstleistungsüberlassung/Arbeitnehmerüberlassung • Bundeseisenbahnvermögen (BEV) 	3,4
2	<ul style="list-style-type: none"> • Deutsche Bahn AG Holding • Wohnungsbaugesellschaften • Siedlungsgesellschaften • Sparkassen u. Banken • Projekt-, Planungs- und Forschungstätigkeiten • Sozialversicherung/Reha-Kliniken • Gesundheitservicecentren • Selbsthilfeeinrichtungen des Personals (Sozialwerke) • Bildungs-/ Schulungszentren • Informationstechnik/Datenverarbeitung • Sportvereine • Telefonservice (Auskunft, Verkauf) • Stationärer Fahrkartenverkauf • Magnetschwebbahnen • Elektro-Energieversorgung • Vermögensverwaltung • Immobilienverwaltung • Vermittlung für Vermietungen und Kauf von Fahrzeugen (Schienenfahrzeuge und Kraftfahrzeuge) 	1,2
3	Rehabilitanden gesetzlicher Sozialversicherungsträger (gem. § 2 Abs. 1 Ziffer 15 SGB VII)	0,8

Beschlossen von der Vertreterversammlung am 09. Juni 2010

Die Vertreterversammlung


 (Dr. Grävert – Vorsitzender)



GENEHMIGUNG

Der vorstehende, von der Vertreterversammlung der Eisenbahn-Unfallkasse am 9. Juni 2010 beschlossene Gefahr tariff zur Berechnung der Beiträge ab 1. Januar 2011 wird gemäß § 158 Abs. 1 SGB VII genehmigt.

III 3 - 69380.50-447/2010

Bonn, den 21. Juni 2010

Bundesversicherungsamt

Im Auftrag

(Nies)

